




PDPS

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Rušar mosty Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Olomoucký		Datum:	02 / 2022
Zadavatel:	Město Šumperk		Měřítko:	
Název akce:	Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice Změna stavby před dokončením se týká objektu SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace : MOST M1 POTOČNÍ		Formát:	
			Účel:	PDPS
			Čís.zakáz.:	26-2017
			Archivní čís.:	10-2017
Název výkresu:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice Změna stavby před dokončením se týká objektu SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace

MOST M1 POTOČNÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBSAH

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	12
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

DŮVOD ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Původní dokumentace byla zpracována v roce 2001 a byla připravena pro realizaci v následujících letech. Bohužel se městu nepodařilo získat na celou stavbu finance a stavba byla realizována po částech. V současné době je připravována realizaci mostního objektu ve staničení Temence km 2,020. Vzhledem k tomu, že původně navržené řešení nesplňuje současné požadavky na obslužnost areálu za mostem, rozhodlo vedení města o přepracování návrhu mostu. Nová dokumentace v zásadě respektuje původní řešení s výjimkou volné šířky nového mostu, kterou bylo nutno zvětšit na základě požadavku na dvoupruhovou komunikaci. Původní volná šířka 4,5 m byla rozšířena 6 m. Dále byl rozšířen mostní otvor a vytvořen prostor pro migraci živočichů po břehu suchou cestou. Původní světlost mostního otvoru pro převedení vody v Temenci byla zvětšena ze 3,0 x 2,0 m na 4,0 x 2,0 m. Takže se dá konstatovat, že došlo ke zlepšení původního návrhu.

1 **POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Touto stavbou dochází k rekonstrukci mostu ve městě Šumperk přes potok Temenec na ulici Potoční. Stávající území je zastavěné. Jedná se o intravilán. Dosavadní využití území je dopravní. Okolní pozemky jsou zahrady. Zastavěnost území je nízká.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je v souladu.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Charakteristiky podloží, které mají vliv na návrh opravy mostu, byly převzaty z Geofondu. Zastižená zemina v místě založení – hlína zajiřována, zahliněný šterkopísek s ostrohrannými kameny do 60 mm, vápnitý jíl: $\varphi_{ef} = 30^\circ$, $c_{ef} = 10$ kPa, níže... $\varphi_{ef} = 25^\circ$, $c_{ef} = 30$ kPa.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedené průzkumy a měření se týkají zaměření stávajícího terénu a pořízení fotodokumentace.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jiným právním předpisem.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most leží v záplavovém území místního potoku. Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Most nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Není nutná ochrana okolí stavby.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá asanace a demolice stávajícího mostu. Nebude nutné kácení stromů. Je možný ořez větví mýcení keřů nebo nízké zeleně.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na stavbě se vyskytují pozemky zemědělského půdního fondu, ale nevyskytují se pozemky určené k plnění funkce lesa. Most je více než 50 m od lesa.

k) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude provedeno dle stávajícího stavu.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou nám známy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude trvale umístěna na těchto pozemcích KÚ Horní Temenice: 1184/4, 67/2. 1275/34, 67/1, 49/1, 66/3.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v ochranném pásmu místní komunikace obce.

Stavba se dotkne ochranných pásem následujících vedení inženýrských sítí:

- podzemní vedení veřejného osvětlení – město Šumperk
- nadzemní vedení NN – ČEZ
- podzemní sdělovací vedení – CETIN

Stavba neleží v žádném chráněném území. Stávající most nepodléhá žádné ochraně.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou dány žádné požadavky.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nebudou provedena žádná napojení. Bude provedena dešťová kanalizace s vyústěním do vodoteče.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Novostavba, popis stávajícího stavu

Na stávajícím místě stojí most a komunikace. Bude provedena rekonstrukce.

b) Účel užívání stavby

Most bude užíván jako součást místní komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány, žádné výjimky a úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Neobsazeno

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrhová rychlost bude odpovídat komunikaci v intravilánu ve zklidněné části tj. max. 30 km/h. Provozní staničení začátku prvního úseku je km 0,000 00, konce prvního úseku je km 0,054 52. Šířkové uspořádání je 6,0 m volné šířky a 5,5 m šířky mezi obrubami. Z tohoto úseku vychází samostatný sjezd k rodinnému domu. Tento sjezd bude nově zpevněn v šířce 4,0 m a délce 8,5 m. Na komunikaci nejsou chodníky.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající most je v nevyhovující stavebním stavu a je nutno jej kompletně přestavět.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeba a spotřeba médií a hmot bude nulová. Dešťová voda bude svedena do vodoteče.

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavební realizace bude provedena dle zjednodušeného POV bez věcné vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace:	ZSPD – 2020
Stavební povolení:	2021
Zahájení stavby:	2021
Ukončení stavby:	2021
Doba výstavby:	4 měsíce

Další stavba nám není známa, která by mohla být ve věcné nebo časové souvislosti s popisovanou stavbou.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Vzhledem k rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby.

l) orientační náklady stavby.

cca 7 mil. Kč bez DPH

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Nebylo zkoumáno urbanistické hledisko.

b) Architektonické řešení

Architektonické řešení nebylo podrobně zkoumáno.

2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Bude provedena nová nosná konstrukce a spodní stavby mostu. Vedle mostu a na most budou osazeny chráničky pro provedení inženýrských sítí. Před mostem bude vlevo zřízena nová opěrná zeď.

Zábory pozemků jsou dočasné a trvalé včetně věcných břemen. V obvodu staveniště jsou vedeny inženýrské sítě, některé bude nutné přeložit. Bude provedena přeložka telekomunikačního kabelu firmy CETIN. Dále se položí nové vedení veřejného osvětlení, dále jen VO.

Současně se stavbou mostu bude provedena i nová vozovka v úseku cca 55 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Neobsazeno.

c) celková spotřeba vody,

Neobsazeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Neobsazeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Neobsazeno.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost chodců a vozidel je zajištěna v délce mostu a opěrné zdi záchytným zařízením – betonová obruba, mostní zábradlí.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Na místě stavby stojí stávajícím most a komunikace. Je tu vodní tok a zahrady.

b) Popis navrženého řešení

Most bude založen hlubinně na mikropilotách vetknutých do základových pasů. Nosnou konstrukci a spodní stavbu bude tvořit otevřený železobetonový rám. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá. Křída rámu budou rovnoběžná s osou komunikace. Dno toku a okolí křídel bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu opřenou o betonové prahy. Šířkové uspořádání bude provedeno tak, aby byl umožněn zásah HZS. Most bude bez mostních závěrů a odvodňovačů. Na mostě bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní s mezerami max. 120 mm. Odvodnění mostu bude příčným a podélným spádem mimo most, kde budou zřízeny nové uliční dešťové vpusti se svodem kanalizací do vodoteče. Komunikace před mostem bude vedena na opěrné zdi z gabionových košů. Na opěrné zdi bude také mostní zábradlí se svislou výplní.

1. Pozemní komunikace

Tento projekt pouze mírně upravuje stávající vedení pozemní komunikace. Výškově bude komunikace dle stávajícího proměnného spádu. Budou pouze vyhlazeny imperfekce.

Komunikace bude upravena na základní šířku 5,5 m mezi obrubami. Příčný sklon bude střechovitý +/- 2,5%. Niveleta komunikace bude ve spádu maximálně 4,4%. Úsek je v proměnném podélném spádu. Lomy jsou zaobleny výškovými oblouky.

V dotčeném úseku bude provedena celoplošně celá skladba vozovky až na pláň. Návrh skladby vozovky vychází z návrhové úrovně porušení vozovky a třídy dopravního zatížení. Konstrukce vozovka byla navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1 v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Místní komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

MO 6/30

- parametry a zdůvodnění trasy,

Přímý úsek.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní těleso bude provedeno ze zeminy vhodné do násypů, jedná se o dobře zrněné šterky.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Nebyl proveden posudek zpevněné plochy.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

SO 202.1 – Most

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Druh převáděné komunikace	místní komunikace
Překračovaná překážka	potok Temenec
Počet mostních polí	1
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý most
Doba trvání	trvalý most
Průběh trasy na mostě	směrově: přímá výškově: 0,73%
Situativní uspořádání	pravá šikmost – 84,23 gradů
Projektová zatížitelnost	normová dle ČSN EN 1991-2 Z3, Skupina 2, MK

Hmotná podstata	železobetonový
Výchozí charakteristika	otevřený rám
Konstrukční uspořádání příč. řezu	otevřeně uspořádaný
Omezení volné výšky na mostě	volná výška neomezená
Délka přemostění:	4,13 m
Délka mostu:	10,64 m
Délka nosné konstrukce:	5,16 m
Rozpětí jednotlivých polí:	4,64 m
Šikmost mostu	pravá – 84,23 gradů
Volná šířka mostu:	6,00 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu mezi obrubami	5,50 m
Výška mostu:	2,39 m
Stavební výška:	0,39 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	6,00×5,16=30,96 m ²
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 Z3, Skupina 2, MK
min. normální	22 t
min. výhradní	40 t
min. výjimečné	- t
min. na jednu nápravu	15,0 t

Zatížitelnost mostu vzejde z výpočtu zatížitelnosti po dokončení mostu.

- základní technické řešení a vybavení,

Nosnou konstrukci a spodní stavbu bude tvořit železobetonový rám.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

ŽB rám bude pevně vetknut do podloží. Rámový roh bude mít výškový náběh.

- postup a technologie výstavby.

Rám bude betonován s vodorovnými pracovními spárami. Nejprve se provedou základové pasy. Potom stojky a křídla. Nakonec bude provedena mostovková příčel rámu.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě a ani na předmostí umístěny odvodňovače. Nově budou před mostem osazeny uliční vpusti, které se zaústí novou dešťovou kanalizací do vodoteče. Za mostem se obnoví povrchový skluz ze žlabů, který je vyveden také do vodoteče.

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Nových uličních vpustí bude 5 ks. Mříže rygolových vpustí budou mít rozměr 300x500 mm. Svody budou DN 200. Nová dešťová kanalizace bude DN 300. Na kanalizaci budou 2 revizní šachty. Kanalizace bude vedena osou komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Neobsazeno.

b) technické vybavení tunelu,

Neobsazeno.

c) navržená technologie výstavby,

Neobsazeno.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Na most a opěrnou zeď se osadí ocelová zábradlí mostního typu se svislou výplní.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Na most nebude osazena značka B13 s dodatkovou tabulkou E13 s udáním hmotnosti jediného vozidla dle výpočtu zatížitelnosti.

c) veřejné osvětlení,

Mostní konstrukce a opěrná zeď bude v římse převádět kabel VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Neobsazeno.

e) clony a sítě proti oslnění.

Neobsazeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

a) výčet objektů,

Neobsazeno.

b) základní charakteristiky,

Neobsazeno.

c) související zařízení a vybavení,

Neobsazeno.

d) technické řešení,

Neobsazeno.

e) postup a technologie výstavby.

Neobsazeno.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně bezpečnostních prostorů

Most – neprovádí se.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Most – neprovádí se.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Most – neprovádí se.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Nový most bude proveden dle platných norem a předpisů – bude zajištěna plná obslužnost pro vozidla IZS.

Po dobu provádění bude zajištěn průjezd veškeré dopravy tedy i vozidel IZS.

Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Most – nejsou spotřebovány žádné energie při provozu.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Most – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Most byl navržen tak aby negativní účinky vnějšího prostředí neměli na něj vliv.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neobsazeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Pasivní ochrana dle TP.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neobsazeno.

d) ochrana před hlukem,

Neobsazeno.

e) protipovodňová opatření,

Most je proveden na převedení Q20 s min. 0,5 m rezervou od mostovky.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neobsazeno.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Bude provedeno napojení na VO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Nový most vč. úseku komunikace budou nadále sloužit jako místní komunikace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení bude provedeno na místní komunikaci obce a silnici III/36916.

c) Doprava v klidu

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pohyb pěších a cyklistů bude sloučený s pohybem vozidel. Nejsou zde navrženy chodníky a stezky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není zde plánována žádná náhradní výsadba. Dotčené travnaté plochy budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

a) terénní úpravy,

Neobsazeno.

b) použité vegetační prvky,

Neobsazeno.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neobsazeno.

6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 7 do 21 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Most je bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím bude předcházeno pravidelnými prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na komunikacích. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Temenice. Předmětem stavby je rekonstrukce mostu na místní komunikaci. Komunikace na předpolích mostu včetně mostu leží v intravilánu. Komunikace i most budou v majetku města Šumperk. Most přemostí potok Temenec, který je v tomto úseku v majetku a ve správě města Šumperk.

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou komunikace, včetně silničního tělesa. Nebudou prováděny žádné zásadní výkopy pro stavbu mostu. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklonovými poměry terénu a přilehlými pozemky.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Neobsazeno.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude provedeno dle stávajících sklonových poměrů do vodoteče.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je možný po místních komunikacích a silnici III/36916. Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami.

Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Bude provedeno nové oplocení sousedních pozemků.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace a demolice se budou týkat stávajícího mostu. Stavba vyžaduje kácení několika keřů nebo stromků do \varnothing 5 cm a plochy 20 m². **Stromy nad \varnothing 5 cm nebudou káceny!**

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Při provádění stavby dojde k **dočasnému záboru do 1 roku**. Celková plocha tohoto dočasného záboru činí cca 400 m². Dočasný zábor tohoto pozemku bude maximálně do 1 roku s podmínkou uvedení pozemku do původního stavu. **Trvalé zábory s výkupem** budou do plochy cca 70 m². **Trvalé zábory bez výkupu** budou cca 300 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bez omezení.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU			BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
17 01 01	Beton		140 t	placená skládka Rapotín	Horní Temenice	1184/4	ostatní plocha
						1275/3	ostatní plocha
						5	ostatní plocha
17 03 01 nebo 17 03 02	Asfaltové směsi s dehtem nebo bez dehtu (na začátku stavby bude zkouškou na PAU odpad zaříděn, v projektu je uvažováno na stranu bezpečnou zařídění do ZAS-T4)		60 t	placená skládka Rapotín (nebezpečný odpad)		67/2	ostatní plocha
						49/2	ostatní plocha
						1275/3	ostatní plocha
						2	ostatní plocha
						1275/3	zahrada
						4	zahrada
						67/1	zahrada
						49/1	zahrada
						66/2	
						66/3	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		850 t	placená skládka Rapotín			
17 06 03	Izolační materiály		1 t	placená skládka Rapotín			
17 04 05	Železo a ocel		1 t	výkup			

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU			BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
				druhotných surovin			

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. §3(3) je se stávajícím asfaltem do provedení zkoušky na množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) uvažováno jako s nebezpečným odpadem třídy ZAS-T4 s max. výluhem III. A jako takový v rozpočtu figuruje jeho uložení na placenou skládku v Rapotíně. Zkouška na PAU zajistí zadavatel před realizací stavby!

Dle vyhlášky č. 294/2005 Sb. je třeba zatřídit odpad z betonu a zeminy dle „ekotoxicity“ v příloze č. 10.1 a 10.2 pro rozhodnutí, zda se může uložit odpad na terén nebo ne. V rozpočtu je uvažována cena za skládkovné v případě příznivějšího výsledku tj. výrazně nižší cena. Zkoušky na „ekotoxicitu“ betonů a zeminy zajistí před zahájením stavby zadavatel!

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací bude vyrovnaná – dochází k rekonstrukci mostu a komunikace bez tvorby nových násypů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Neobsazeno.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Neobsazeno.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vzhledem k charakteru údržby a nemožnosti provádění po polovinách nebo za použití provizorního přemostění, bude komunikace včetně mostu na co možná nejkratší dobu uzavřena. Místní obyvatelé a firmy podnikající v areálu bývalého JZD, kteří most převážně užívají, mají možnost most objet po místních komunikacích (ulice Potoční, Temenická, Šumavská nebo Langrova, J. z Poděbrad, Bratrušovská) a po polní cestě přes areál bývalého JZD od silnice II/446 (Šumperk – Bratrušov). Vjezd na dotčenou část komunikace bude zakázán značkou B1 s výjimkou E12 na povolení stavby. Po dobu završky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením A15, B1, B24a, B24b, E12 a Z2+3S7. Projekt obsahuje konkrétní DIO, a odhad nákladů na dopravní značení. Přesný projekt rozmístění značek bude předložen před zahájením stavby k odsouhlasení na DI PČR a odbor dopravy města. Pěší nebudou mít možnost přejít přes stavbu. Pěší mohou stavbu obejít po ulici Temenická, Bohdíkovská a Potoční.

Po dokončení údržby mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou stavby. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele

stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Neobsazeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze - Příprava staveniště:

- zkouška asfaltů na PAU
- vytyčení staveniště, inženýrských sítí
- zařízení staveniště, HSD
- vyznačení přechodného dopravního opatření uzavření mostu a přilehlé komunikace
- kácení zeleně

2. fáze - Bourací práce:

- frézování vozovky
- výkop vozovky
- odbourání vybavení mostu
- vybourání říms mostu
- demolice mostovky
- demolice spodní stavby
- výkopy pro nový most
- provedení přeložky telefonu

3. fáze - Stavba mostu:

- podkladní beton
- bednění, armování a betonáž základů
- bednění, armování a betonáž opěr a křídel
- bednění, armování a betonáž mostovky
- izolace rubu opěr a mostovky
- provedení opěrné zdi
- provedení říms mostu
- drenáž rubu opěr
- zásyp rubu opěr
- osazení odvodnění vozovky
- provedení vozovky v předmostích
- osazení vybavení mostu
- osazení veřejného osvětlení
- odstranění přechodného dopravního opatření, obnovení provozu

4. fáze – Práce pod mostem:

- zpevnění dna toku pod mostem

5. fáze - Dokončovací práce:

-zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby (souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.). Tento podklad bude předen investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby: Není znám

Termín dokončení stavby: Není znám

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Nejvhodnější je využít období letních prázdnin.

p) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Neobsazeno.

8.2 Výkresy

Neobsazeno.

8.3 Harmonogram výstavby

Neobsazeno.

8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

8.5 Bilance zemních hmot

Neobsazeno.

9 **CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Podhled nové mostovky bude proti stávající zvednut o min. 50 cm a šířka mostního otvoru zvětšena o min. 1 m. Tím bude zajištěna 0,5 m rezerva od návrhového průtoku ve vodoteči. Dle původního projektu úpravy toku jsou koryto, mosty a propustky na tomto toku navrženy na Q20 + rezerva. Pod mostem bude v rámci stavební úpravy mostu provedena kamenná dlažba z LK 200 do šterkopískového lože 100. Navrhujeme ukončit dlažbu na začátku a konci úpravy novými příčnými prahy.

Brno, únor 2022



Vypracoval : Ing. Tomáš Knobloch